



Martin Sander rozpoczyna pracę w europejskim oddziale Forda jako dyrektor generalny Ford Model e oraz prezes Ford-Werke GmbH

- Martin Sander od 1 czerwca 2022 r. pokieruje nową jednostką działalności Forda w Europie – Ford Model e
- Ford Model e będzie wprowadzał prekursorskie pojazdy elektryczne i usługi cyfrowe opracowane pod kątem pojazdów i urządzeń skomunikowanych oraz zaspokojenia transportowych potrzeb nowoczesnej Europy
- Sander został również nowym Prezesem Zarządu Ford-Werke GmbH w Niemczech

WARSZAWA, 1 czerwca 2022 r. - Ford wykonał kolejny krok na drodze transformacji w Europie. Z dniem 1 czerwca 2022 r. Martin Sander obejmuje stanowisko dyrektora generalnego jednostki Ford Model e w europejskim oddziale Forda.

Ford Model e, nowa globalna jednostka działalności Forda, powstał na początku tego roku, kiedy firma przyspieszyła transformację w branży motoryzacyjnej na całym świecie. Martin Sander, jako dyrektor generalny, będzie kierował pracami nad prekursorskimi pojazdami elektrycznymi, a także nad rozwojem oprogramowania oraz technologii i usług związanych z pojazdami skomunikowanymi.

Potwierdza to zaangażowanie Forda w przyspieszenie procesu elektryfikacji europejskiej gamy produktów, osiągnięcie zerowej emisji dla całej gamy pojazdów sprzedawanych w Europie oraz neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla we wszystkich zakładach, logistyce i w działaniach dostawców w Europie do roku 2035.

„Będziemy opracowywać unikatowe, w pełni zelektryfikowane i skomunikowane pojazdy dla naszych klientów oraz tworzyć nowe rozwiązania cyfrowe w dziedzinie sprzedaży” – powiedział Stuart Rowley, prezes Ford of Europe oraz dyrektor ds. transformacji i jakości w Ford Motor Company. „Martin Sander jest bardzo doświadczonym liderem. On i jego zespół będą prowadzić i przyspieszać realizację naszych planów.”

Martin Sander został również mianowany prezesem zarządu Ford-Werke GmbH w Niemczech.

Sander będzie pracował w Kolonii, gdzie mieści się siedziba europejskiego oddziału Ford Model e a także Ford of Germany. Ford ogłosił niedawno plany rozpoczęcia sprzedaży do 2024 r. dziewięciu w pełni elektrycznych modeli oraz zwiększenia inwestycji w Centrum Elektryfikacji w Kolonii do 2 mld dolarów. W przyszłym roku z linii produkcyjnej zakładu w Kolonii zjedzie pierwszy europejski, w pełni elektryczny, seryjny samochód osobowy Forda.

###

Informacje dla wydawców: Media i osoby zainteresowane mogą śledzić profil Martina Sandera na Twitterze pod adresem [@Msander22](https://twitter.com/Msander22).

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 000 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com